(b) It would be difficult to confirm this as no caste-wise figures are kept excepting for candidates belonging to Scheduled castes and tribes.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

दिल्ली में भूमि का अधिग्रहण

810. **श्री राम अवधेश सिंह** : क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि .

(क) क्या यह सच है कि पंजाब से आए शरणार्थियों को, जो दिल्ली के जयपुर गांव में बस गए हैं, भूमि पर दिल्ली प्रशासन ने अधिग्रहण और कब्जा कर लिया है;

(ख) क्या यह भी सच है 24-4-1989 को म० प० 4.00 बजे भूमि अधिग्रहण अधिकारी ने प्रति एकड़ अधिग्रहीत भूमि हेतु 57,000 रुपये की राशि का भुगतान करने क एवार्ड घोषित किया था जबकि उसी दिन म० प० 3.00 बजे दिल्ली के उप-राज्यपाल ने उक्त प्रति एकड़ अधिग्रहीत भूमि के लिए 4.65 लाख से लेकर 6 लाख रुपये का भुगतान करने का एवार्ड घोषित किया; और

(ग) यदि हां, तो सरकार इस संबंध में उपराज्यपाल के निर्णय पर कब तक आदेश जारी कर देगी ?

शहरी विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एम० अरुणाचलम) : (क) जी हां, गांव का नाम "जैनपुर" है न कि "जयपुर" जैसा कि प्रश्न में उल्लेख किया गया है।

(ख) दिल्ली के उपराज्यपाल ने 26-4-89 को अपराह्न 3.00 बजे एक पत्रकार-सम्मेलन में दिल्ली संघशासित प्रदेश में फारवर्ड बंधों के बीच यमुना नदी की तलहटी में स्थित भूमि को छोड़कर सभी कृषि-योग्य भूमि का न्यूनतम मूल्य अन्य लाभों सहित 4.65 लाख रुपये प्रति एकड़ घोषित किया। तथापि, उपर्युक्त (क) में उल्लिखित भूमि के अधिग्रहण के लिए अवार्ड घोषित करते समय भूमि अधिग्रहण समहर्ता को दिल्ली के उपराज्यपाल द्वारा की गई घोषणा की जानकारी नहीं थी।

(ग) भूमि अधिग्रहण समाहर्ता द्वारा पारित अवार्ड का कानूनी बारीकियों के कारण उनके द्वारा पुनर्विलोकन नहीं किया जा सका। तथापि उपराज्यपाल द्वारा की गई घोषणा के अनुसार लाभ दिलाने के लिए भूमि अधिग्रहण समाहर्ता द्वारा इस मामले को न्यायालय को भेजने की कार्रवाई की जा रही है।

Protests over Konkan Railway route plan for Goa

821. KUMARI CHANDRIKA PREMJI KENIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the present Konkan Railway's route alignment plan for Goa indicates some portion of the railway track passing through the densely populated coastal area thereby destroying quite a good area of scarce and fertile agricultural land;

(b) whether there is any proposal under Government's consideration for getting this route plan diverted through the interior of Goa and the mining belt; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) and (c) The Konkan Railway Corporation has advised that the alternative alignments of the railway in Goa were discussed with the Government of Goa in detail. A final alignment was agreed upon which was confirmed by the Govt. of Goa in December, 90. This was reviewed by the Govt. of Goa in a meeting held on 25-3-91 with Konkan Railway Corporation and certain minor changes were suggested which were accepted.